

2DAYプロ:18H×3R+準決勝9H+決勝(4位以下) 3H=66H

2DAYアマ:18H×3R+決勝(4位以下) 9H=63H

1DAY:18H×1R+決勝(全員) 9H=27H

スケジュール ※変更になる場合があります。

6月10日(金) 13:00~ 公式練習

6月11日(土)

08:30~ 選手受付開始

09:15~ 開会式、プレーヤーズミーティング

10:00~ 2DAY予選第1 R(18H)

13:45~ 2DAY予選第2 R(18H)

6月12日(日)

08:00~ 選手受付開始

08:30~ 開会式、プレーヤーズミーティング

09:15~ 2DAY予選第3 R(18H)

同上 1DAY予選第1 R(18H)

13:00~ 2DAYプロ準決勝・アマ決勝ラウンド(9H)

同上 1DAY決勝ラウンド(9H)

14:30~ 2DAYプロ決勝ラウンド(決勝特設3H)

16:00~ 表彰式 閉会式

OB設定

- 1番 左手 舗装路とそれを越えたエリア
  - 2番 右手 舗装路とそれを越えたエリア
  - 4番 右手 OBフラッグとそれを越えたエリア  
ゴール奥 建物敷地内
  - 8番 左側のフラッグを超えたエリア。(道路セーフ)
  - 9番 右側のフラッグを超えたエリア。(道路セーフ)
  - 14番 右手 OBフラッグとそれを越えたエリア
  - 18番 左手 白杭および舗装路とそれを越えたエリア
- ※上記以外のコース内にある白杭、舗装路、カート道、側溝はOBではない。  
※舗装路と芝および草地との境をOBラインとする。  
※白線、小旗、白杭はセーフエリア側をOB境界とする

マンドトリ

- 3番 シングルマンドトリ(右手樹木左側通過) 不通過はDZ
- 15番 シングルマンドトリ(左手樹木右側通過) 不通過はDZ

アイランド

- 17番 ダブルアイランド
- ※ゴールのあるエリアに静止した時点でアイランド消滅。  
1回目のOBは、中間のアイランド内のDZ。  
2回目以降のOBは、1ペナルティーで落ちたところより継続。

スタートホールへのバス移動

- 7~17番スタートはバスが利用できます。
  - ・8~13番スタートは左手のバス
  - ・6、7、14~18番スタートは右手のバス
- 本部裏から出発しますので早めにご乗車ください。



|       |         |    |     |       |    |
|-------|---------|----|-----|-------|----|
| 1     | 85 m    | 3  | 10  | 105 m | 3  |
| 2     | 157 m   | 4  | 11  | 85 m  | 3  |
| 3     | 110 m   | 3  | 12  | 143 m | 4  |
| 4     | 120 m   | 3  | 13  | 85 m  | 3  |
| 5     | 55 m    | 3  | 14  | 205 m | 4  |
| 6     | 79 m    | 3  | 15  | 65 m  | 3  |
| 7     | 145 m   | 4  | 16  | 76 m  | 3  |
| 8     | 101 m   | 3  | 17  | 92 m  | 3  |
| 9     | 96 m    | 3  | 18  | 141 m | 4  |
| IN    | 948 m   | 29 | OUT | 997 m | 30 |
| TOTAL | 1,945 m | 59 | AVG | 108 m |    |